

Số: 2776 /QĐ-UBND

Hải Dương, ngày 12 tháng 9 năm 2017

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt Báo cáo Kinh tế kỹ thuật công trình:
Sửa chữa nền, mặt đường đoạn Km4+768,5 - Km5+250,5, đường tỉnh 394**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH HẢI DƯƠNG

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 398/QĐ-QBTĐB ngày 23/01/2017 của Quỹ bảo trì đường bộ địa phương tỉnh Hải Dương về việc phê duyệt kế hoạch thu, chi Quỹ bảo trì đường bộ địa phương tỉnh Hải Dương năm 2017;

Căn cứ Quyết định số 19/QĐ-QBTĐB ngày 23/8/2017 của Quỹ bảo trì đường bộ địa phương tỉnh Hải Dương về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung dự toán chi Quỹ bảo trì đường bộ địa phương và sự nghiệp giao thông đường bộ năm 2017;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số: 1950/TTr-SGTVT-P4 ngày 06 tháng 9 năm 2017,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo Kinh tế kỹ thuật công trình: Sửa chữa nền, mặt đường đoạn Km4+768,5 - Km5+250,5, đường tỉnh 394, với các nội dung chủ yếu sau:

1. Tên công trình: Sửa chữa nền, mặt đường đoạn Km4+768,5 - Km5+250,5, đường tỉnh 394.
2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Hải Dương.
3. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo KTKT: Công ty Cổ phần Tư vấn xây dựng giao thông Hải Dương.
4. Chủ trì thiết kế: Nguyễn Hồng Kiên.
5. Hình thức đầu tư: Sửa chữa, bảo trì.
6. Mục tiêu đầu tư sửa chữa: Đảm bảo an toàn giao thông, tăng cường khả năng khai thác, cải thiện điều kiện đi lại, kéo dài tuổi thọ công trình.

7. Nội dung và quy mô sửa chữa: Giữ nguyên quy mô mặt đường cũ; tăng cường kết cấu mặt đường để duy trì chỉ tiêu kỹ thuật ban đầu, đảm bảo an toàn giao thông. Đoạn tuyến sửa chữa chiều dài 482m, điểm đầu tại Km4+768,5, điểm cuối tại Km5+250,5; mặt đường rộng (7,7-9,6)m.

8. Địa điểm xây dựng: Huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương.

9. Diện tích sử dụng đất và phương án giải phóng mặt bằng: Công trình thi công trong phạm vi nền đường cũ không phải giải phóng mặt bằng.

10. Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và các tiêu chuẩn chủ yếu được áp dụng:

- 22TCN 263-2000 Quy trình khảo sát đường ô tô;

- 22TCN 211-06 Áo đường mềm - Các yêu cầu và chỉ dẫn thiết kế;

- TCVN 8819:2011 Mặt đường bê tông nhựa nóng - Yêu cầu thi công và nghiệm thu;

- QCVN 41:2016/BGTVT Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ.

11. Phương án xây dựng:

- Bình đồ: Giữ nguyên theo hướng tuyến hiện trạng.

- Trắc dọc: Trên cơ sở mặt đường cũ, bù vênh và rải bê tông nhựa đảm bảo chỉ tiêu kỹ thuật ban đầu.

- Trắc ngang: Giữ nguyên quy mô mặt đường hiện trạng, mặt đường rộng (7,7-9,6)m dốc ngang 2 mái 2,0%. Lề đường rộng (0,70-1,0)m đắp lè bằng đất K90 dốc 4,0%.

- Kết cấu mặt đường:

+ Phạm vi mặt đường cũ được tưới dính bám tiêu chuẩn nhựa 0,5Kg/m²; bù vênh bằng BTN C12,5; thảm BTN C12,5 dày 5cm.

+ Phạm vi mặt đường hư hỏng: Đào xử lý thay thế bằng lớp CPĐD loại II dày 30cm; CPĐD loại I dày 15cm; tưới dính bám tiêu chuẩn nhựa 1,0Kg/m², thảm BTN C19 dày 7cm; thảm BTN C12,5 dày 5cm.

- Vuốt nổi với đường ngang bằng BTN C12,5 dày trung bình 5cm.

- Thoát nước dọc và thoát nước ngang: Giữ nguyên theo hiện trạng.

- Hệ thống an toàn giao thông: Giữ nguyên theo hiện trạng; sơn vạch tim đường (vạch 1.1); riêng phạm vi đường cong nguy hiểm (Đ2) sơn vạch tim đường nét liền (vạch 1.2) kết hợp gắn dính phản quang 5m/điểm, hai đầu đường cong sơn gờ giảm tốc dày 6mm, theo Quy chuẩn báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT.

12. Loại công trình: Công trình giao thông.

13. Tổng mức đầu tư: 1.745.236.000 đồng (Một tỷ, bảy trăm bốn mươi lăm triệu, hai trăm ba mươi sáu nghìn đồng).

Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	1.551.037.000 đồng
- Chi phí quản lý dự án:	33.119.000 đồng
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng:	92.438.000 đồng
- Chi phí khác:	34.422.000 đồng
- Dự phòng:	34.220.000 đồng

14. Nguồn vốn đầu tư: Quỹ bảo trì đường bộ địa phương tỉnh Hải Dương năm 2017.

15. Hình thức quản lý dự án: Theo quy định hiện hành của Nhà nước.

16. Thời gian thực hiện: Năm 2017.

Chi tiết nội dung và quy mô đầu tư xây dựng như trong Hồ sơ do Công ty Cổ phần Tư vấn xây dựng giao thông Hải Dương lập, Sở Giao thông vận tải thẩm định tại Văn bản số 1949/SGTVT-P4 ngày 06/9/2017 kèm theo.

Điều 2. Chủ đầu tư căn cứ vào các nội dung phê duyệt tại Điều 1 tổ chức triển khai thực hiện các bước tiếp theo, theo đúng các quy định về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải; Giám đốc kho bạc Nhà nước tỉnh; Chủ tịch UBND huyện Cẩm Giàng; Thủ trưởng các cơ quan có liên quan căn cứ Quyết định thi hành./.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- PCT TT UBND tỉnh Nguyễn Anh Cường;
- Lưu: VT, Khanh (15b)

CHỦ TỊCH



Nguyễn Dương Thái

