

Số: *2651* /UBND-VP

Hải Dương, ngày *08* tháng 9 năm 2017

Về việc đề nghị phối hợp thực hiện Dự án xây dựng cầu Dinh và đường hai đầu cầu tỉnh Hải Dương và thành phố Hải Phòng theo hình thức Hợp đồng BOT

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng

Dự án đầu tư xây dựng cầu Dinh nối huyện Kinh Môn, tỉnh Hải Dương và huyện Thủy Nguyên, thành phố Hải Phòng đã được xác định trong Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông tỉnh Hải Dương đến năm 2020, định hướng đến năm 2030. Theo đề xuất của các cơ quan chuyên môn, Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương có chủ trương thực hiện Dự án đầu tư xây dựng cầu Dinh và đường hai đầu cầu tỉnh Hải Dương và thành phố Hải Phòng trong thời gian tới.

Để có cơ sở triển khai và thống nhất trong thực hiện, Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương xin ý kiến Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng về một số nội dung liên quan đến việc xây dựng cầu Dinh, cụ thể như sau:

1. Sự cần thiết phải đầu tư xây dựng cầu Dinh và đường hai đầu cầu tỉnh Hải Dương và thành phố Hải Phòng theo hình thức Hợp đồng BOT:

Huyện Kinh Môn, tỉnh Hải Dương và huyện Thủy Nguyên, thành phố Hải Phòng bị ngăn cách bởi sông Kinh Thầy, hiện nay việc kết nối giao thông giữa hai huyện vẫn phải sử dụng phà Dinh. Do đó, không thuận lợi cho việc đi lại của nhân dân và phát triển kinh tế - xã hội, an ninh - quốc phòng của địa phương.

Vì vậy, việc đầu tư xây dựng cầu Dinh để thay phà Dinh là hết sức cần thiết, nhằm lưu thông hàng hóa, tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội của hai huyện Kinh Môn và Thủy Nguyên, bảo đảm an toàn vận tải cho người và phương tiện trong mùa mưa lũ. Mặt khác việc thực hiện Dự án đầu tư xây dựng cầu Dinh sẽ tạo ra tuyến đường bộ liên thông cùng với mạng lưới giao thông của tỉnh Hải Dương và thành phố Hải Phòng nhằm kết nối thuận lợi với các Quốc lộ 5, Quốc lộ 10, Quốc lộ 18, Quốc lộ 37; tạo thuận lợi cho công tác quốc phòng, an ninh, phòng chống cháy nổ, phòng chống lụt bão và tìm kiếm cứu nạn; góp phần nâng cấp huyện Kinh Môn lên thị xã Kinh Môn trong thời gian tới.

Tuy nhiên, do khó khăn về nguồn lực đầu tư từ ngân sách nhà nước (đối với cả tỉnh Hải Dương và thành phố Hải Phòng) thực hiện Dự án đầu tư xây dựng cầu Dinh và đường hai đầu cầu tỉnh Hải Dương và thành phố Hải Phòng. Do vậy, cần thiết phải kêu gọi đầu tư theo hình thức đối tác công tư (loại Hợp đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao) để giảm gánh nặng đầu tư cho

ngân sách, đồng thời có nguồn lực để đầu tư hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng trên địa bàn tỉnh Hải Dương và thành phố Hải Phòng.

2. Nội dung, quy mô đầu tư xây dựng:

2.1. Tên dự án: Dự án đầu tư xây dựng cầu Dinh và đường hai đầu cầu tỉnh Hải Dương và thành phố Hải Phòng

2.2. Hình thức đầu tư: Đầu tư theo hình thức đối tác công tư; loại Hợp đồng: Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao (Hợp đồng BOT).

2.3. Quy mô, vị trí cầu: Cầu Dinh được xây dựng tại vị trí cách phà Dinh hiện tại khoảng 40m về phía hạ lưu, cầu vượt chéo qua sông Kinh Thầy. Cầu xây dựng vĩnh cửu bê tông cốt thép DƯL theo tiêu chuẩn thiết kế cầu 22 TCN 272-05, tải trọng thiết kế HL93 + người 3KN/m², tần suất thiết kế P = 1%, khổ thông thuyền BxH = 50x9,5m, bề rộng toàn cầu 12m, cầu dài 365,8m.

2.4. Phương án tuyến (Phương án 1B):

a) Tuyến đi theo đường Thanh Niên, xã Thái Thịnh, huyện Kinh Môn sau đó vượt sông Kinh Thầy bằng cầu Dinh và nối vào đường liên tỉnh tại xã An Sơn, huyện Thủy Nguyên (Điểm đầu tuyến (Km0+00) nằm trên đường Thanh Niên, xã Thái Thịnh, huyện Kinh Môn, tỉnh Hải Dương; điểm cuối tuyến (Km1+540) nằm trên tuyến đường liên tỉnh Thủy Nguyên - Kinh Môn, xã An Sơn, huyện Thủy Nguyên, thành phố Hải Phòng).

b) Chiều dài tuyến (tính cả cầu): 1,54Km.

2.5. Diện tích đất sử dụng: Khoảng 4,2ha. Trong đó: Huyện Kinh Môn, tỉnh Hải Dương chiếm 2,3ha; huyện Thủy Nguyên, thành phố Hải Phòng chiếm 1,9ha.

2.6. Vị trí trạm thu phí: Đặt tại đường đầu cầu phía Hải Dương (cách cầu Dinh khoảng 150m) thuộc phạm vi xã Thái Thịnh, huyện Kinh Môn.

2.7. Khái toán Tổng vốn đầu tư dự án: 319 tỷ 600 triệu đồng.

2.8. Dự kiến thời gian xây dựng: 18 tháng (từ năm 2019 - 2020).

2.9. Dự kiến thời gian thu phí: 23 năm 10 tháng (kể từ khi đưa vào khai thác, vận hành).

2.10. Lựa chọn nhà đầu tư: Sau khi báo cáo nghiên cứu khả thi dự án được duyệt, sẽ tiến hành lựa chọn nhà đầu tư thực hiện dự án theo quy định tại Nghị định số 30/2015/NĐ-CP ngày 17 tháng 3 năm 2015 của Chính phủ.

3. Đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng ủy quyền cho Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương thực hiện những nhiệm vụ sau:

Là cơ quan nhà nước có trách nhiệm tổ chức thẩm định, phê duyệt Đề xuất dự án, công bố thông tin về dự án; thỏa thuận giao nhà đầu tư lập Báo cáo nghiên cứu khả thi; tổ chức thẩm định, phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi; thẩm định, phê duyệt điều chỉnh Báo cáo nghiên cứu khả thi (nếu có); tổ chức

lựa chọn nhà đầu tư thực hiện dự án; tổ chức đàm phán, ký kết hợp đồng; sửa đổi, bổ sung hợp đồng dự án (nếu có) để thực hiện Dự án đầu tư xây dựng cầu Dinh và đường hai đầu cầu tỉnh Hải Dương và thành phố Hải Phòng theo quy định của Chính phủ về đầu tư theo hình thức đối tác công tư.

4. Tổ chức thực hiện:

4.1. Giao Sở Giao thông Vận tải Hải Dương và Sở Giao thông Vận tải Hải Phòng đồng chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành, đơn vị có liên quan của tỉnh Hải Dương và thành phố Hải Phòng thống nhất nội dung đề xuất dự án, nội dung Báo cáo nghiên cứu khả thi, báo cáo Lãnh đạo Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương và Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng xem xét trước khi phê duyệt.

4.2. Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương và Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng thường xuyên trao đổi thông tin, kịp thời tháo gỡ khó khăn vướng mắc, giải quyết nhanh thủ tục hành chính để dự án sớm được triển khai xây dựng, phát huy hiệu quả.

Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương trân trọng cảm ơn sự phối hợp trong thời gian vừa qua và mong sớm nhận được phúc đáp của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng về nội dung nêu trên. / *LD*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Sở: KH-ĐT, GT-VT, XD, TC, TN-MT;
- UBND huyện Kinh Môn;
- Lãnh đạo Văn phòng UBND tỉnh;
- CV VP UBND tỉnh (đ/c Khanh);
- Lưu: VT, TH, CV. Hùng (20b) *h*

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Thái
Nguyễn Dương Thái

