

Số: 54 /BC - UBND

Hải Dương, ngày 31 tháng 5 năm 2017

## BÁO CÁO

### **Kết quả thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ về phòng, chống vi phạm pháp luật trong hoạt động khai thác cát, sỏi**

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 5373/CD-VPCP của Văn phòng Chính phủ về việc báo cáo tình hình, kết quả thực hiện kết luận của Thủ tướng Chính phủ tại Hội nghị về phòng, chống vi phạm pháp luật trong hoạt động khai thác cát, sỏi; UBND tỉnh Hải Dương xin báo cáo cụ thể như sau:

#### **1. Thực trạng khai thác cát lòng sông trên địa bàn tỉnh Hải Dương**

##### **1.1. Tình trạng khai thác cát lòng sông trái phép**

Hải Dương là tỉnh có nhiều sông chảy qua (sông Thái Bình, sông Luộc, sông Kinh Thầy, sông Kinh Môn, sông Lai Vu, sông Gù, ...), trong đó có 12 tuyến sông do Trung ương quản lý với tổng chiều dài 274,5 km.

Trong những năm gần đây nhu cầu cát cung cấp cho các dự án xây dựng, các khu đô thị, khu dân cư, các khu, cụm công nghiệp rất lớn dẫn đến tình trạng khai thác cát trái phép ở một số tuyến sông trên địa bàn tỉnh có nhiều diễn biến phức tạp, đặc biệt là trên sông Thái Bình, sông Kinh Thầy, sông Luộc và sông Lai Vu, ... Hoạt động khai thác cát trái phép đã gây ô nhiễm môi trường, mất an toàn giao thông đường thủy, làm mất an ninh trật tự ở địa phương, nguy cơ gây biến đổi dòng chảy, ảnh hưởng đến an toàn của hệ thống đê điều, cầu cống, các công trình thủy lợi, vi phạm pháp luật về khoáng sản, quy định của pháp luật khác có liên quan và gây bất bình trong dư luận nhân dân.

Trước thực trạng nêu trên UBND tỉnh đã thành lập, kiện toàn Ban chỉ đạo phòng, chống khai thác cát trái phép trên địa bàn tỉnh, đồng thời ban hành nhiều văn bản chỉ đạo các Sở, ngành liên quan, UBND các huyện, thị xã, thành phố và chính quyền địa phương tăng cường việc kiểm tra ngăn chặn, xử lý hoạt động khai thác cát trái phép trên địa bàn quản lý.

Thực hiện nghiêm chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, UBND tỉnh Hải Dương đã ban hành kế hoạch, chỉ đạo thực hiện nhiều biện pháp nhằm ngăn chặn, xử lý tình trạng khai thác cát trái phép. Đến nay tình trạng khai thác cát trái phép đã cơ bản được ngăn chặn, chỉ còn xuất hiện ở một vài khu vực trong những thời điểm nhất định.

##### **1.2. Việc cấp phép khai thác cát lòng sông**

Trên địa bàn tỉnh hiện có 01 giấy phép khai thác cát lòng sông trong quá trình nạo vét bán kính công tại Km 19+00 sông Kinh Thầy thuộc địa phận xã An Lạc, thị xã Chí Linh của Công ty TNHH Trung Hải, giấy phép có hiệu lực đến 31/12/2017.

### ***1.3. Các dự án nạo vét, duy tu luồng đường thủy nội địa***

Căn cứ các quyết định, văn bản chấp thuận của Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về việc cho phép nạo vét, duy tu luồng đường thủy nội địa, từ năm 2016, UBND tỉnh Hải Dương cho phép 02 doanh nghiệp (Công ty TNHH MTV XD Đông Bắc Bộ và Công ty Cổ phần đầu tư và thương mại Việt Sơn) thu hồi cát lòng sông trong quá trình thực hiện dự án. Công ty TNHH MTV Xây dựng Đông Bắc Bộ đã thực hiện việc nạo vét, thu hồi khoáng sản và hết hạn còn Công ty Cổ phần đầu tư và thương mại Việt Sơn thì chưa thực hiện dự án vì không đáp ứng được các yêu cầu của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam.

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Sở Tài nguyên và Môi trường tỉnh Hải Dương đã có văn bản yêu cầu Công ty TNHH MTV xây dựng Đông Bắc Bộ dừng toàn bộ hoạt động thi công nạo vét dự án nạo vét, duy tu luồng đường thủy nội địa quốc gia kết hợp tận thu sản phẩm trên sông Kinh Thầy và hoàn tất thủ tục thanh lý hợp đồng bàn giao dự án theo quy định.

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam cũng đã có văn bản chấm dứt việc thực hiện dự án đối với Công ty Cổ phần đầu tư và thương mại Việt Sơn.

## **2. Công tác chỉ đạo, kiểm tra, xử lý vi phạm khai thác cát lòng sông trái phép và việc quản lý, thực hiện các giấy phép khai thác cát lòng sông và dự án nạo vét, duy tu luồng đường thủy nội địa**

### ***2.1. Đối với công tác khai thác cát lòng sông trái phép***

- UBND tỉnh Hải Dương đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo các Sở, ngành liên quan, chính quyền địa phương thực hiện các biện pháp đồng bộ, tổ chức kiểm tra, xử lý nghiêm các hoạt động khai thác cát lòng sông trái phép trên địa bàn quản lý: Thành lập Ban chỉ đạo phòng, chống và xử lý khai thác cát lòng sông trái phép trên địa bàn tỉnh Hải Dương tại quyết định số 177/QĐ-UBND, ngày 17/01/2011, kiện toàn BCD của tỉnh cho phù hợp với tình hình thực tế ở từng thời điểm; thành lập Đoàn công tác liên ngành kiểm tra, xử lý hoạt động khai thác cát trái phép tại một số điểm nóng trên địa bàn tỉnh tại quyết định số 773/QĐ-UBND ngày 29/3/2016; ban hành Đề án “Phòng chống khai thác cát trái phép trên địa bàn tỉnh Hải Dương” tại quyết định số 1895/QĐ-UBND ngày 12/7/2016; thành lập Ban chỉ đạo thực hiện Đề án “Phòng chống khai thác cát trái phép trên địa bàn tỉnh Hải Dương” tại quyết định số 2447/QĐ-UBND ngày 06/9/2016; ký quy chế phối hợp về phòng, chống khai thác cát trái phép với 06 tỉnh, thành phố giáp ranh là Hải Phòng, Thái Bình, Hưng Yên, Hà Nam, Nam Định, Quảng Ninh.

- Sau khi có chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, UBND tỉnh Hải Dương đã ban hành, tổ chức triển khai thực hiện bằng các văn bản cụ thể như sau:

+ Văn bản số 613/UBND-VP ngày 16/3/2017 của UBND tỉnh về việc xử lý tình trạng khai thác cát trái phép trên các tuyến sông.

+ Kế hoạch số 641/KH-BCĐ, ngày 21/3/2017 của Ban chỉ đạo Đề án phòng, chống khai thác cát trái phép về thực hiện tháng cao điểm phòng, chống khai thác cát trái phép.

+ Văn bản số 23/PCTT&TKCN ngày 14/4/2017 của Ban chỉ huy phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh Hải Dương về việc thông báo dừng khai thác đất, cát và giải tỏa bến, bãi chứa vật liệu, các vật cản lũ trên bãi sông trong mùa mưa lũ.

+ Văn bản số 1064/UBND-VP ngày 26/4/2017 của UBND tỉnh về việc tăng cường kiểm tra, xử lý khai thác cát trái phép trên hệ thống sông địa phương.

- Các Sở, ngành liên quan, Đoàn công tác liên ngành, UBND các huyện, thị xã, thành phố đã tích cực triển khai các chỉ đạo của UBND tỉnh. Từ đầu năm 2017 đến nay đã tổ chức nhiều cuộc kiểm tra, đã bắt giữ 08 trường hợp vi phạm, phạt tiền 288.000.000 đồng; lực lượng Cảnh sát Đường thủy - Công an tỉnh đã trực tiếp bắt giữ, xử lý 35 trường hợp vi phạm liên quan đến khai thác cát trái phép, tổng số tiền xử phạt là 1.729.000.000 đồng.

## ***2.2. Việc quản lý, thực hiện giấy phép khai thác cát lòng sông, thu hồi khoáng sản đối với các dự án nạo vét, duy tu luồng đường thủy nội địa***

- Việc cấp giấy phép khai thác cát lòng sông, đăng ký thu hồi khoáng sản trong quá trình thực hiện các dự án nạo vét, duy tu luồng đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh được thực hiện theo đúng trình tự quy định của pháp luật khoáng sản.

- UBND tỉnh thường xuyên chỉ đạo các Sở, ngành liên quan phối hợp với chính quyền địa phương kiểm tra, giám sát việc thực hiện giấy phép và các đơn vị thi công nạo vét, duy tu luồng đường thủy nội địa.

- Các tổ chức, cá nhân được cấp giấy phép khai thác cát sỏi lòng sông, cho thu hồi cát sỏi lòng sông trong quá trình thực hiện dự án nạo vét, duy tu luồng đường thủy nội địa cơ bản chấp hành các quy định của pháp luật khoáng sản, quy định của pháp luật khác có liên quan, nghĩa vụ tài chính với nhà nước.

## **3. Những hạn chế, tồn tại và nguyên nhân**

### ***3.1. Những hạn chế, tồn tại***

Bên cạnh những kết quả đạt được như đã nêu trên, công tác phòng, chống xử lý khai thác cát trái phép trên địa bàn tỉnh còn một số hạn chế, tồn tại sau:

- Tình trạng khai thác cát trái phép vẫn còn tái diễn ở một số nơi, đặc biệt là khu vực giáp ranh với các tỉnh;

- Còn có lúc, có nơi chính quyền địa phương chưa quyết liệt, chưa phát hiện kịp thời và xử lý hiệu quả chưa cao, chưa nghiêm;

- Sự phối hợp giữa các Sở, ngành, cơ quan chức năng và chính quyền địa phương có lúc, có nơi chưa chặt chẽ, đồng bộ;

- Hoạt động kinh doanh bãi còn nhiều bất cập, tồn tại gây khó khăn cho công tác kiểm tra, ngăn chặn và xử lý tình trạng khai thác cát trái phép;

### **3.2. Nguyên nhân của hạn chế, tồn tại**

- Nhận thức, ý thức chấp hành các quy định của pháp luật về khoáng sản của một số tổ chức, cá nhân chưa nghiêm, lợi nhuận từ khai thác cát trái phép lớn nên biết sai vẫn cố tình vi phạm;

- Hoạt động khai thác cát trái phép quy luật thất thường, thường vào ban đêm, đối tượng vi phạm manh động, liêu lĩnh, chủ phương tiện khai thác thường không có mặt trên các phương tiện khai thác do đó việc kiểm tra, ngăn chặn, bắt giữ, xử lý gặp rất nhiều khó khăn;

- Việc quản lý, giám sát các dự án nạo vét, duy tu luồng đường thủy nội địa còn chưa thường xuyên, chặt chẽ;

- Công tác tuần tra, kiểm tra của một số địa phương có nơi, có lúc chưa thường xuyên và quyết liệt. Có lúc, có nơi việc xử lý vi phạm còn chậm, chưa nghiêm;

- Sự phối hợp giữa chính quyền địa phương với các cơ quan chức năng trong việc kiểm tra, ngăn chặn, xử lý có lúc, có nơi chưa thường xuyên chặt chẽ, kịp thời;

- Việc hoạt động, kinh doanh bến bãi còn hạn chế, tồn tại nhưng chưa được xử lý triệt để.

### **4. Đề xuất, kiến nghị**

UBND tỉnh báo cáo và đề nghị Chính phủ chỉ đạo một số nội dung sau:

1. Chỉ đạo Bộ Giao thông vận tải, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam dừng cấp mới các dự án nạo vét, duy tu luồng đường thủy theo phương thức xã hội hoá, tăng cường kiểm tra, giám sát các dự án đang thực hiện, tổng kết, đánh giá, rút kinh nghiệm trước khi cho tiếp tục triển khai thực hiện.

2. Chỉ đạo Bộ Tài nguyên và Môi trường xem xét đơn giản hoá trình tự, thủ tục cấp giấy phép hoạt động thăm dò, khai thác cát sỏi lòng sông.

Trên đây là báo cáo tình hình quản lý khai thác cát lòng sông trên địa bàn tỉnh Hải Dương.

#### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để báo cáo);
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- Công an tỉnh;
- Lưu: VT. (6b) *h*

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Anh Cường**