

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH HẢI DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1572/UBND-VP

Hải Dương, ngày 30 tháng 6 năm 2016

V/v đề nghị xây dựng đường gom để
xử lý điểm đen về TNGT giữa lối đi
dân đầu nối với QL 5 cắt ngang
đường sắt Gia Lâm - Hải Phòng

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Tuyến đường sắt Gia Lâm - Hải Phòng qua địa bàn tỉnh Hải Dương có chiều dài 45,3Km, đi qua địa bàn huyện Cẩm Giàng, thành phố Hải Dương, huyện Thanh Hà và huyện Kim Thành, trên tuyến có 218 đường ngang và lối đi dân sinh tập trung chủ yếu trên địa bàn huyện Kim Thành (156 đường ngang và lối đi dân sinh). Với đặc thù tuyến đường sắt Gia Lâm - Hải Phòng qua địa bàn huyện Kim Thành chạy song song sát với QL5 và các khu dân cư nên tình hình trật tự, an toàn giao thông tại các lối đi dân sinh đầu nối từ QL5 cắt ngang đường sắt vào các khu dân cư rất phức tạp (năm 2015 đã xảy ra 15 vụ TNGT, làm chết 12 người, làm bị thương 02 người; so với năm 2014 tăng 200% vụ, tăng 140% người chết và tăng 200% người bị thương); từ năm 2014 đến nay, Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương đã cấp kinh phí hỗ trợ các địa phương cử người cảnh giới tại những lối đi có lưu lượng người, phương tiện ra, vào QL5 lớn, song do số đường đầu nối nhiều nên việc cảnh giới của các địa phương chưa đạt kết quả.

Trước thực trạng trên, Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm hỗ trợ đầu tư khoảng 2,5Km đường gom, rào chắn bên phải tuyến QL5 để xóa bỏ gần 100 lối đi dân sinh đầu nối với QL5 trên địa bàn huyện Kim Thành, tỉnh Hải Dương nhằm xử lý các điểm đen về TNGT trên đoạn tuyến này.

Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương đề nghị Bộ Giao thông vận tải quan tâm, giải quyết./. *uxd*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam ;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- PCT TT UBND tỉnh Nguyễn Anh Cường;
- Ban ATGT tỉnh;
- Sở GTVT;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh (Ô: Chén);
- Lưu: VP, Khanh (15b) *uxd*

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Anh Cường