

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH HẢI DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *42*/UBND-VP

Hải Dương, ngày *09* tháng 3 năm 2016

Về việc sửa chữa khẩn cấp sự  
cố cầu An Thái tại Km13+250,  
đường tỉnh 388

Kính gửi:

- Các Sở: Giao thông vận tải, Tài chính;
- Công an tỉnh.

Sau khi xem xét Báo cáo số 389/BC-SGTVT ngày 08/3/2016 về các công việc đã thực hiện khẩn cấp ngày 06-07/3/2016 để bảo đảm an toàn giao thông, khắc phục hư hỏng đột xuất cầu An Thái Km13+250 đường tỉnh 388 và Văn bản số 399/SGTVT-KHTC ngày 09/3/2016 về việc sửa chữa khẩn cấp sự cố cầu An Thái tại Km13+250, đường tỉnh 388 của Sở Giao thông vận tải.

Ủy ban nhân dân tỉnh có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận các biện pháp đã thực hiện và dự kiến các công việc tiếp theo để bảo đảm an toàn giao thông tại Báo cáo số 389/BC-SGTVT ngày 08/3/2016 của Sở Giao thông vận tải, đã được Đoàn công tác của Bộ Giao thông vận tải thống nhất tại buổi khảo sát hiện trường ngày 07/3/2016.

Giao Sở Giao thông vận tải thực hiện các nội dung yêu cầu của Bộ Giao thông vận tải để khắc phục sự cố cầu An Thái tại Thông báo số 90/TB-BGTVT ngày 08/3/2016 của Bộ Giao thông vận tải về thông báo kết luận của Thứ trưởng phụ trách Nguyễn Hồng Trường tại cuộc họp chỉ đạo khắc phục sự cố cầu An Thái, tỉnh Hải Dương. Sau khi Viện Khoa học công nghệ Giao thông vận tải tính toán tải trọng xe cho phép qua cầu, Sở Giao thông vận tải phối hợp Công an tỉnh, UBND huyện Kim Thành, huyện Kim Môn tiếp tục duy trì canh gác 24/24h, điều tiết và thông báo kịp thời loại phương tiện được phép qua cầu.

2. Đồng ý việc xử lý sự cố hư hỏng cầu An Thái là công trình khẩn cấp, có tính cấp bách; giao Sở Giao thông vận tải tổ chức sửa chữa khẩn cấp, khắc phục sự cố công trình cầu An Thái tại Km13+250, đường tỉnh 388 như sau:

- Trình tự thực hiện công trình theo Điều 130 của Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 và Khoản 2 Điều 43 Nghị định 59/2015/NĐ-CP về quản lý dự án đầu tư xây dựng; ủy quyền cho Sở Giao thông vận tải phê duyệt thiết kế - dự toán; việc sửa chữa công trình được thực hiện vừa thiết kế vừa thi công.

- Giao Sở Giao thông vận tải lựa chọn các nhà thầu theo hình thức chỉ định thầu rút gọn theo Điểm a, Khoản 1, Điều 22 của Luật Đấu thầu số 43/2013/QH13 và Khoản 1 Điều 56 Nghị định 63/2014/NĐ-CP về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu để thực hiện sửa chữa khẩn cấp sự cố cầu An Thái.

- Sở Giao thông vận tải khẩn trương triển khai thực hiện và hoàn thành công tác sửa chữa, khắc phục sự cố trước ngày 05/5/2016.

3. Nguồn vốn để sửa chữa khẩn cấp: Tạm ứng từ Ngân sách tỉnh.

4. Giao Sở Tài chính tham mưu bố trí nguồn vốn, trình UBND tỉnh trước ngày 12/3/2016.

5. Yêu cầu các sở, ngành liên quan và UBND các huyện Kinh Môn, huyện Kim Thành phối hợp chặt chẽ với Sở Giao thông vận tải để tổ chức thực hiện đảm bảo tiến độ. / *NGH*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ GTVT;
- Thường trực tỉnh ủy; *(để báo cáo)*
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Sở KH&ĐT;
- Kho bạc NN tỉnh;
- UBND các huyện: Kinh Môn, Kim Thành;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh (Ô: Khương, Chén);
- Lưu: VT, Khanh (25b)✓

**CHỦ TỊCH**



*Nguyễn Dương Thái*  
**Nguyễn Dương Thái**